

人件費、残業規制で

理想で、宇佐美文俊取締役兼常務執行役員は「今年度の期首に、物流の協力企業から16億円の値上げ要請があった」と話した。今期始動させた2025年3月期までの中期経営計画では、今後3年間

一丸

総会で再確認

「にしたい」と話した。総会には、ニチレイロジグループ本社（本社・東京）の梅沢一彦社長、同社グループ会社ロジスティクス・ネットワーク（同・同）の盛合洋行社長らも出席。梅沢社長は「低温物流サービスの維持・発展には協力会との連携が不可欠」と述べ、強固な輸送ネットワークの構築に向けた取り組みを展開していくとした。盛合社長は、2024年問題への対策として運用を開始した輸送シ

テム「SULS（サルス）」に触れ、「輸送網の維持・発展のため全国規模に拡大していく」と話した。（遠藤 俊）

新造船「あおい」進水 10月にも航路投入

ジャンボフェリー（本おひ）の命名式・進水式社・神戸市、山神正義社を行った。10月に神戸一長は5月28日、内海造小豆島（香川県）―高松船瀬戸田工場（広島県尾）航路に就航させる。あおひは全長約132

幅約21m、総トン数は5200ト。航海速度は18・5ノット。船体の大型化に伴いトラックの積載能力は、12台換算で約84台と従来船から約1・3倍になった。式は快晴の下で行われた。クレーンの製造・販売を展開するタタノの多



新造フェリー「あおい」が進水

5月30日 上場を廃止 川崎近海

川崎近海汽船（本社・東京、久下豊社長）は5月30日、東京証券取引所スタンダード市場の上場を廃止した。6月1日付での川崎汽船による完全子会社化に伴うもの。今後は、両社が持つ顧客ネットワークを活用した営業力強化の他、保有運航する船の効率的な運用、環境・安全・経済運航を支援する技術開発、次世代燃料対応を進める。（小林 孝博）

セイノーホールディングス傘下で低温物流を手掛ける関東運輸のグループ会社大阪高速乳配（本社・大阪府交野市、高橋渡社長）は、社会貢献活動の一環として地域の小

大阪高速乳配

学校の社会科見学を受け入れている。5月24日、交野市立藤が尾小学校の4年生約60人が訪れたのは大阪交野センター（交野市、ロジスクエア大阪交野）1

小学生がセンター見学 物流を全身で体験

階。冷凍・冷蔵・常温の3温度帯に対応し乳製品など食品の保管、配送を手掛けている。新型コロナウイルス感染防止のため複数のグループに分かれ施設を見て回った。児童らは作業内容や荷物についてスタッフから説明を受けた。記者が同行したグループでは途中、児童から「高い位置にある棚に荷物はどう載せているか」という質問が出ると、リーチ型フォークリフトを動かして解



スタッフと一緒にマイナス25度の冷凍区画に足を踏み入れる児童たち

説する様子も見られた。マイナス25度の冷凍区画では、児童から「寒過ぎる」との声が聞かれた。このほか、屋外に停車している大・中型トラックの運転席に座るなど児童たちは全身で物流を体験した。見学は大阪高速乳配が市教育委員会と学校に提案し、江崎クリコなどの荷主の理解を得て実現。5月27日には藤が尾小の6年生が見学。6月21日にも5年生を受け入れる。（遠藤 俊）

物流データ

稼働日微減も 輸送量2%増 3月・特積み 工場・生産地から出荷される食料工業品が増加した。特積み貨物のうちの特積み貨物輸送量（調査対象24社）は前年同月比2・3%増の611万9000ト。平均稼働日数は同0・3日減の24・8日だったが、稼働1日当たりの輸送量は24万7000トで同3・6%増だった。

国土交通省のトラック輸送情報によると、3月の特積み貨物のうちの特積み貨物輸送量（調査対象24社）は前年同月比2・3%増の611万9000ト。平均稼働日数は同0・3日減の24・8日だったが、稼働1日当たりの輸送量は24万7000トで同3・6%増だった。（若林 美樹）

単位：% 上段=物量 下段=収入

| 月比 | 4月度 | |
|------|-------|-------|
| | 前年同月比 | 前月比 |
| 13.2 | 102.7 | 105.9 |
| 97.5 | 98.2 | 114.6 |
| 99.9 | 102.3 | 115.1 |
| 91.3 | 95.7 | 96.6 |
| 08.1 | 97.0 | 95.1 |
| 88.5 | 105.0 | 97.0 |
| 03.4 | 112.1 | 114.6 |
| 09.4 | 97.2 | 92.3 |
| 22.7 | 93.3 | 86.4 |
| 21.8 | 86.5 | 79.3 |
| 21.8 | 97.5 | 87.3 |
| 21.1 | 107.1 | 107.9 |
| 21.4 | 109.3 | 107.1 |

物量・収入共に減少し

スコット
チャ
サカイ引越センター
[5]